

Zmiany zachodzące na przestrzeni czterech lat w taborze tramwajowym w Krakowie – analiza porównawcza

Ilostan taboru w ruchu dzień powszedni / stan inwentarzowy + te dane w %/%

| | 28.09.2011 | 30.11.2012 | 18.10.2013 | 19.12.2014 |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Ilość taboru | 377 | 421 | 413 | 406 |
| Ilość pociągów | 202/251 | 216/266 | 216/267 | 220/266 |
| Tabor niskopodłogowy | 69/81 34,1%/32,2% | 83/101 38,4%/38% | 99/115 45,8%/43% | 105/121 47,7%/45,4% |
| 100% niskopodłogowy | 47/50 23,3%/19,9% | 53/61 24,5%/22,9% | 66/75 30,5%/28% | 67/75 30,4%/33,9% |
| Środkowy człon niskopodłogowy | 22/31 10,9%/12,4% | 30/40 13,9%/15% | 33/40 15,2%/15% | 38/46 17,3%/20,8% |
| Tabor 40-42 metrowy | 26/31 12,9%/12,3% | 26/32 12%/12% | 25/33 11,6%/12,3% | 28/33 12,7%/12,4% |
| Tabor 32-33 metrowy | 35/45 17,3%/17,9% | 57/68 26,3%/25,5% | 77/91 35,6%/34% | 74/91 33,6%/34,2% |
| Tabor 26-28 metrowy | 114/136 56,4%/54,2% | 122/148 56,4%/55,6% | 107/133 49,5%/49,8% | 111/132 50,4%/49,6% |
| Tabor 20 metrowy | 27/41 13,4%/16,3% | 11/18 5,1%/6,7% | 7/10 3,2%/3,7% | 7/10 3,2%/3,7% |
| NGT8 | 0/0 | 10/11 | 23/24 | 22/24 |
| NGT6 | 47/50 | 43/50 | 43/50 | 44/50 |
| 405Kr | 0/0 | 0/1 | 1/1 | 1/1 |
| 126N | | | 0/1 | 1/1 |
| EU8N | 15/21 | 24/27 | 23/27 | 26/32 |
| N8S | 7/10 | 6/12 | 9/12 | 10/12 |
| GT8S | 14/19 | 21/25 | 21/28 | 22/28 |
| 3x105Na | 26/31 | 26/31 | 24/32 | 27/32 |
| 2x105Na | 31/36 | 28/34 | 11/16 | 9/10 |
| E1+c3 | 35/45 | 47/57 | 54/66 | 51/66 |
| E1 | 16/28 | 11/16 | 7/10 | 7/10 |
| gt6 | 11/13 | 0/2 | 0/0 | 0/0 |
| Tabor „nowy” docelowy NGT6, NGT8, 405N-Kr, 126N | 47/50 23,3%/19,9% | 53/62 24,5%/23,3% | 67/76 31%/28,5 | 68/76 30,9%/28,6% |
| Tabor „używany” docelowy z członem niskopodłogowym EU8N, N8S, GT8S(planowana modernizacja) | 36/50 17,8%/19,9% | 51/64 23,6%/24,1 | 53/67 24,5%/25,1% | 58/72 26,4%/27,1% |
| 105 Na | 57/67 28,2%/26,7% | 54/65 25%/24,4% | 35/48 16,2%/18% | 36/42 16,4%/15,8% |
| Tabor „uzupełniający” E1+c3, E1, gt6 | 62/86 30%/33,1% | 58/75 26,9%/28,2% | 61/76 28,2%/28,5% | 58/76 26,4%/28,6% |