

Brygady: tramwajowe

Dzień: sobotni

Dane od 29.08.1988

Dane oparte na materiałach archiwalnych 03.09.1988 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
2	102N: 01, 02, 03	
3		3x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
4	3x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08	
5	102N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07	
6		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
7		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
8		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
9	2x102N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
10		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08
11		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
12	3x105Na: 01, 02, 03, 04	
13		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06
14	102N: 01, 02, 03, 04	
15	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08	
16	2x102N: 01, 02, 03, 04, 05, 06	
18		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
19		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
20	102N: 01, 02, 03, 04, 05	
21		2x105N: 01, 02, 03, 04
22	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09	
24		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06
26	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 07	

Wykorzystanie pociągów

Typ;	ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Typ;	ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;
2x105N/Na	29	24	5	2x105N/Na/NT	95	63	32
3x105Na	22	12	10	3x105Na	19	7	12
102N/Na	44	19	25	1x105Na	12	0	12
2x102N/Na/NaD	29	15	14	N+ND+ND:	4	0	4
Suma	124	70	54		130	70	60

Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne sil.	Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne
105N	63	63		105N	19	19	
105Na	61	61		105NT	6	6	
102N	9	9		105Na	234	234	
102Na/NaD	93	88	5	N/ 4N/ 4N1	4	4	
				ND/ 4ND	8		8
Suma	232	227	5		271	263	8

Ogólny ilostan pociągów **254** w tym wagonów **503**

Ilość pociągów w ruchu w dzień sobotni **140**