

Brygady: tramwajowe

Dzień: sobotni

Dane od 28.10.1989

Dane oparte na materiałach archiwalnych 28.10.1989 (prawdopodobny przydział brygad)



www.kmk.krakow.pl
 kmk.krakow@gazeta.pl

	PH	PT
1	2x105N: 05, 06, 07	2x105N: 01, 02, 03, 04
2	102N: 03; T4+b4: 01, 02	
3		3x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
4	3x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08	
5	2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06	2x105N: 07
6		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
7	T4+b4: 01, 04; 102N: 02, 03, 05	
8		3x105Na: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07
9	2x102N: 02, 04, 06, 09	2x105N: 01, 03, 05, 07, 08
10	3x105Na: 02, 04, 06, 08	2x105N: 01, 03, 05, 07
11		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
12	3x105Na: 01, 02, 03, 04	
13		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06
14		
15	102N: 01, 03, 05, 06, 07	2x105N: 02, 04, 08
16	2x102N: 01, 02, 03, 04, 05	
18		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
19		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05
20	102N: 01, 02, 03, 04, 05	
21		2x105N: 01, 02, 03, 04
22	2x105N: 01, 03, 05, 06	2x105N: 02, 04, 07, 08
24		2x105N: 01, 02, 03, 04, 05, 06
26	2x102N: 01, 02, 03, 04, 05	

Wykorzystanie pociągów

Typ;	ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PH;	Typ;	ilostan;	Ilość w ruchu DP;	PT;
2x105N/Na	25	13	12	2x105N/Na/NT	101	57	44
3x105Na	23	16	7	3x105Na	28	14	14
102N/Na	35	14	21				
2x102N/Na/NaD	33	14	19				
T4+b4	5	4	1				
Suma	121	61	60		129	71	58

Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne	Typ;	ilostan	Silnikowe	Doczepne
105N	60	60		105N	20	20	
105Na	59	59		105NT	8	8	
102N	8	8		105Na	258	258	
102Na	88	88					
102NaD	5		5				
T4	5	5					
b4	5		5				
Suma	230	220	10		286	286	

Ogólny ilostan pociągów **250** w tym wagonów **516**

Ilość pociągów w ruchu w dzień sobotni **132**